



VARIANDI 2 ISELOOMUSTUS

1. Rajatakse 2+2 rajaline tänav ühendamaks Ravila tänavat Vaksali tänava pikendusega
2. Rajatakse 2+2 rajaline Vaksali tänava pikendus piki raudtee Tallinna suunas
3. Kaht tänavat ühendav ristmik rajatakse süvendisse. Raudtee alt läbib Ravila tn suund rajatakse süvistatud osas tugiseinte vahele Vaksali tn pikendust süvistatud osas tugiseinte vahele ei rajata, vaid kasutatakse 115 - 13 nõlvakallet
4. Kaht uut tänavat ühendav ristmik ning teised lähimbruse ristmikud viiakse foorijuhitumisele
5. Antud lahendi realiseerimisel suuremahulist elamute või hoonete lammutust ei ole esialgu ette näha, kuid antud lahend nõuab suuremahulisi töid kommunikatsioonide ümberehitusel

Tingimärgid	
	Sõidutee telgjoon
	Sõiduraja serv
	Sõidutee äärekivi
	Tugisein
	Kergliiklustee serv
	Viaduktid

PROJEKTEERIJAL		TELLUJA	TEEDE TEHNOKESKUS AS	
TEEHOIUTOODE TEEVEJUSLUBA Nr.0140420215	TONER-PROJEKT teeprojektid	PROJEKT	BETOONI TÄNAVA ERITASANDILINE RISTUMINE RAUDTEEGA	
KOOSTAS	KONTROLLIS	LÕIK	KINNITAS	JOONISE NIMI
CUUPÄEV	CUUPÄEV	CUUPÄEV	MÕÕTKAVA	JOONISE NR
MARTS 2008	MARTS 2008	MARTS 2008	1:2000	
	T. PÄRNA			ASENDIPLAANLINE ESKIISLAHEND (VARIANT 2)
				PROJ. NR
				03/08
				0